

Modellflygfält

Register i samarbete mellan RCFF och SMFF



[Om fältregistret](#) [Startsida – fältregistrering](#) [Lista över registrerade fält](#) [Lista för TS hantering](#) [För fältansvariga](#)

Lösenordsskyddad: Transportstyrelsens sida för bedömning och beslut

[\(Redigera Sida\)](#)



För frågor om RCFFs web-baserade fälthanteringssystem kontakta Kjell Nilsson 070-2183260 alt kjell.nilsson@ventinvent.se

[Gemensamma säkerhetsregler för SMFF och RCFF](#)

Namn på ansvarig för verksamheten

Förnamn*	<input type="text" value="Roberth"/>
Efternamn*	<input type="text" value="Karlsson"/>
Adress*	<input type="text" value="Torpsbruksvägen 14"/>
Ort*	<input type="text" value="Moheda"/>
Postnummer*	<input type="text" value="34260"/>
Mobil*	<input type="text" value="073-3544939"/>
E-post*	<input type="text" value="styrelsen@vaxjorc.se"/>
Godkänner lagring*	<input checked="" type="checkbox"/> Godkänner att uppgifterna lagras och delas med TS

Kontaktperson (om annan än ovanstående)

Förnamn	<input type="text"/>
Efternamn	<input type="text"/>
Mobil	<input type="text"/>
E-post till kontaktperson	<input type="text"/>
Godkänner lagring	<input type="checkbox"/> Godkänner att uppgifterna lagras och delas med TS

Uppgifter om klubben / ansökan

Ansökan avser	<input checked="" type="radio"/> Klubbfält <input type="radio"/> Eget fält
Modellflygklubb	<input type="text" value="Växjö RC-klubb"/>
Organisation	<input type="checkbox"/> RCFF <input checked="" type="checkbox"/> SMFF
För klubb: Organisationsnummer För enskild medlem: Personnummer	<input type="text" value="802456-5973"/>
Fältnamn	<input type="text"/>
FSF_id	<input type="text" value="FSF"/> Gäller SMFF-klubb
Ma_db_id	<input type="text" value="SE 12110"/> Gäller SMFF-klubb
Verksamhet*	<input checked="" type="checkbox"/> Flyg < 7 kg <input checked="" type="checkbox"/> Flyg 7-25 kg <input checked="" type="checkbox"/> All flygning sker inom synhåll
Sökt höjdgräns	<input type="checkbox"/> 120 m <input type="checkbox"/> 150 m <input type="checkbox"/> 200 m <input type="checkbox"/> 250 m <input type="checkbox"/> 300 m <input checked="" type="checkbox"/> other: <input type="text" value="600 m"/>
Motivera behovet av utökad flyghöjd och ange varför det ur flygsäkerhetssynpunkt är rimligt	Se under "Kommentarer om höjd och säkerhet"
Ansvarsförsäkring*	<input type="checkbox"/> RCFFs ansvarsförsäkring <input checked="" type="checkbox"/> SMFFs ansvarsförsäkring <input type="checkbox"/> other: <input type="text"/>

Säkerhetsregler

RCFFs och SMFFs gemensamma säkerhetsregler	<input checked="" type="checkbox"/> Följer RCFF/SMFFs säkerhetsregler (minimikrav bifogas automatiskt) <input checked="" type="checkbox"/> Alla luftfartyg skall vara märkta med operatörens namn och telefonnummer <input checked="" type="checkbox"/> Vid flygning högre än 120 m används spotter/caller vid behov
Lokal info	<input checked="" type="checkbox"/> Kompletterande lokala säkerhetsregler finns och bifogas nedan
Lokal info (bifogas som .pdf, max 5 Mb)	fitregler_smlanda.pdf
Hur hanteras risk för 3:e person?	Se under "Kommentarer om höjd och säkerhet"

Uppgifter om fältet

Fältet används för	<input checked="" type="checkbox"/> Motor <input checked="" type="checkbox"/> Segel <input type="checkbox"/> Helikopter <input checked="" type="checkbox"/> Jet <input checked="" type="checkbox"/> Drone-race <input checked="" type="checkbox"/> Friflyg <input checked="" type="checkbox"/> Tävling <input checked="" type="checkbox"/> Rekreation
Är fältet lämpligt för modeller över 25 kg	<input checked="" type="radio"/> Ja - fältet är lämpligt för modeller över 25 kg <input type="radio"/> Nej - fältet är INTE lämpligt för modeller över 25 kg
Hur länge har platsen använts för modellflyg	<input type="text"/>
Har det förekommit incidenter med risk för/eller skada på 3:e person på marken eller i luften	<input type="radio"/> Nej <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> other: <input type="text"/>
Överflugen mark	<input checked="" type="checkbox"/> Ängsmark <input checked="" type="checkbox"/> Skog <input type="checkbox"/> Vatten <input type="checkbox"/> other: <input type="text"/>
Infrastruktur / bebyggelse närmast fältet samt avstånd	
Typ av luftrum	<input checked="" type="checkbox"/> Okontrollerat luftrum G <input type="checkbox"/> Kontrollzon CTR <input type="checkbox"/> Trafikzon ATZ <input type="checkbox"/> Trafikinformationszon/-område TIZ/TIA <input type="checkbox"/> Större avstånd än 1km från helikopterflygplats <input type="checkbox"/> Större avstånd än 5 km från landningsbana inom CTR/TIZ <input type="checkbox"/> Ej inom restriktionsområde
Finns avtal med lokal flygledning eller motsvarande	<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nej
Avtal med lokal flygledning eller motsvarande bifogas (pdf, max 5 Mb)	komplettering_ts-anskan_vxj_rc_20180530.pdf

Se dokument under "Avtal med lokal flygledning eller motsvarande"

TS-ansökan: Bakgrund, säkerhetsarbete, samverkan och friflyg

I mailet från SMFF har krav ställts på att vi motiverar varför vi söker en höjd över de normala 120m. Vidare ställer man krav på att vi ingående beskriver vårt säkerhetsarbete när det gäller flygning över denna höjd samt hur vi samverkar med omkringliggande fält.

Underlag för sökt flyghöjd:

Den modellflygplanstyp som mest utnyttjar den sökta höjden är modellsegelplan. Flygningar med denna typ av modellplan har skett och sker regelbundet på Smålanda modellflygfält. Som underlag har flygningar med modellsegelplan genomförts för att utröna frekvensen av normala respektive höga höjder. Det använda flygplanet har varit ett modellsegelplan med beteckning Maxa 4e, från Vladimirs model i Ukraina, med en spännvidd på 4m och en vikt av c:a 2kg. Under ett antal flygpass har frekvensen av olika topphöjder bedömts med hjälp av en monterad höjdmätare i planet som kommunicerar med sändaren genom telemetri.

De höjder vi ligger över:

120m – i stort sett hela flygtiden

200m – vanlig flyghöjd

300m – nås ofta under flygningen

400m – vid några tillfällen

500m – vid något enstaka tillfälle

600m – i stort sett aldrig.

I vår ansökan har vi därför valt att ange den sökta höjden till 600m så att det finns en säkerhetsmarginal i vår flygsektor. Höjden är vald med hänsyn till att planen normal sett inte är försedda med variometer(höjdmätare) utan bedömningen av höjden görs visuellt.

Vid kan dock tänka oss att sänka vår sökta höjd så att vi hamnar under TMA-"golvet" på 426m för Smålanda. Ett godkännande på 400m flyghöjd är acceptabelt för oss.

Säkerhetsarbete

Våra säkerhetsregler överensstämmer med RCFF:s och SMFF:s regler

<http://www.dokumenta.se/modellflyg/RCFF/S%C3%A4kerhetsregler%20f%C3%B6r%20modellflygning%20180514%20v1.3.pdf>

Och har dessutom följande tillägg:

- Det genomgående tänket för säkerheten på Smålanda är att fullskala- och modell-flyg ska samarbeta med en strävan att vara väl skilda i tid och rum
- Vid all flygning på fältet ska flygradion vara påslagen och inställd på den frekvens som gäller för fältet.
- Radion placeras med högtalafunktionen påslagen så att alla piloter och observatörer kan höra radiotrafiken väl.
- När fullskalaflyg annonserar aktivitet i vår flygsektor ska alla modellplan omgående landas
- Ingen modellflygverksamhet får bedrivas när fullskalaflyget landar, taxar eller startar
- Modellflygverksamheten får sedan återupptas när fullskalaflyget står parkerad på marken eller med marginal har lämnat modellfältets flygsektor.

Detta fanns inte med i vår ansökan men har från starten av modellflygfältet varit en del av vår samverkan med UL-flyget.

Samverkan

Vi har ett gott samarbete med Småland Airport, Växjö och Kronobergsheds flygklubb. Dokument som visar att vi har en samsyn på verksamheten se nedan.

Kommentarer om höjd och säkerhet

Fältets latitud (breddgrad) från Google-map*

Format xx°xx'xx.x eller xx.xxxxxx

Fältets longitud (längdgrad) från Google-map*

Format xx°xx'xx.x eller xx.xxxxxx

Bild över fältet (jpg/jpeg, gif eller png, max 5 Mb)*



[fitkarta_4.jpg](#)



Fält och säkerhetsregler för Växjö Rc klubb, Smålanda modellflygfält.

- Uppställning av modeller, mekboxar och annan övrig materiel skall göras i depå.
- Frekvensklämma med rätt färg och kanalnummer skall finnas på sändaren då 27, 35 eller 40 MHz-radiosändare används.
- Innan sändaren slås på måste rätt frekvensklämma hämtas och bäras synlig.
- När sändaren inte används skall den förvaras frånslagen med inskjuten antenn eller avskruvad kortantenn. Detta gäller endast 27, 35 och 40 MHz sändare.
- Varvning av motorer i uppställningsdepån är förbjuden. Detta skall ske på motorkörningsplats med modellen riktad utåt.
- Vid start av turbinmotorer måste brandsläckare av kolsyretyp finnas tillgänglig.
- Taxning i depån är förbjudet.
- Ropa vid start JAG STARTAR.
- Ropa vid landning JAG LANDAR.
- Ropa vid problem JAG NÖDLANDAR och landa så snart som möjligt.
- Brott mot fält och säkerhetsreglerna kan medföra avstängning från aktuell flygplats.



TS-ansökan: Bakgrund, säkerhetsarbete, samverkan och friflyg

I mailet från SMFF har krav ställts på att vi motiverar varför vi söker en höjd över de normala 120m. Vidare ställer man krav på att vi ingående beskriver vårt säkerhetsarbete när det gäller flygning över denna höjd samt hur vi samverkar med omkringliggande fält.

Underlag för sökt flyghöjd:

Den modellflygplanstyp som mest utnyttjar den sökta höjden är modellsegelplan. Flygningar med denna typ av modellplan har skett och sker regelbundet på Smålanda modellflygfält. Som underlag har flygningar med modellsegelplan genomförts för att utröna frekvensen av normala respektive höga höjder. Det använda flygplanet har varit ett modellsegelplan med beteckning Maxa 4e, från Vladimirs model i Ukraina, med en spännvidd på 4m och en vikt av c:a 2kg. Under ett antal flygpass har frekvensen av olika topphöjder bedömts med hjälp av en monterad höjdmätare i planet som kommunicerar med sändaren genom telemetri.

De höjder vi ligger över:

120m – i stort sett hela flygtiden

200m – vanlig flyghöjd

300m – nås ofta under flygningen

400m – vid några tillfällen

500m – vid något enstaka tillfälle

600m – i stort sett aldrig.

I vår ansökan har vi därför valt att ange den sökta höjden till 600m så att det finns en säkerhetsmarginal i vår flygsektor. Höjden är vald med hänsyn till att planen normal sett inte är försedda med variometer(höjdmätare) utan bedömningen av höjden görs visuellt.

Vid kan dock tänka oss att sänka vår sökta höjd så att vi hamnar under TMA-"golvet" på 426m för Smålanda. Ett godkännande på 400m flyghöjd är acceptabelt för oss.

Säkerhetsarbete

Våra säkerhetsregler överensstämmer med RCFF:s och SMFF:s regler

<http://www.dokument.se/modellflyg/RCFF/S%C3%A4kerhetsregler%20f%C3%B6r%20modellflygning%20180514%20v1.3.pdf>

Och har dessutom följande tillägg:

- Det genomgående tänket för säkerheten på Smålanda är att fullskala- och modell-flyg ska samarbeta med en strävan att vara väl skilda i tid och rum
- Vid all flygning på fältet ska flygradion vara påslagen och inställd på den frekvens som gäller för fältet.
- Radion placeras med högtalarfunktionen påslagen så att alla piloter och observatörer kan höra radiotrafiken väl.



- När fullskalaflyg annonserar aktivitet i vår flygsektor ska alla modellplan omgående landas
- Ingen modellflygverksamhet får bedrivas när fullskalaflyget landar, taxar eller startar
- Modellflygverksamheten får sedan återupptas när fullskalaflyget står parkerad på marken eller med marginal har lämnat modellfältets flygsektor.

Detta fanns inte med i vår ansökan men har från starten av modellflygfältet varit en del av vår samverkan med UL-flyget.

Samverkan

Vi har ett gott samarbete med Småland Airport, Växjö och Kronobergheds flygklubb. Dokument som visar att vi har en samsyn på verksamheten se nedan.

Vidarebefordrat brev:

Från: Björn Lindström <bjorn.lindstrom@visma.com>
Ämne: Kronobergheds motorflygklubb och Växjö modellflygklubb
Datum: 28 maj 2018 16:29:05 CEST
Till: douglas.radiostyrt@telia.com

Hej!

Kronobergheds motorflygklubb delade fält med Växjö modellflygklubb fram till 2014 och det fungerade mycket bra. Modellflygarna har alltid radiobevakning på Alvesta fältets frekvens och vi fullskale flygare rapporterar alltid innan vi flyger över eller till fältet. 2015 flyttade kronobergheds motorflygklubb från fältet utanför Alvesta till Kronoberghed ca. 5 7 km norr om Alvestafältet. Båda klubbarna är väl införstådda med varandras verksamhet och vi har aldrig haft några tillbud. Vi flyger sällan under 1500 fot QNH över Alvesta fältet utom vid start och landning och då rapporterar vi alltid avsikt.

För Kronobergheds motorflygklubb

Björn Lindström
Flyglärare och motorflygchef på Kronobergheds motorflygklubb

Björn Lindström

Senior Business Analyst | Switchboard +46 470 70 60 00 | Direct +46101411347

Visma Spcs, [Sambandsvägen 5](https://www.vismaspcs.se), 351 94 Växjö | <http://www.vismaspcs.se> | [Find us on Facebook](#)



Från: Mattias Nilsson <mattias.nilsson@smalandairport.se>

Ämne: SV: Douglas Växjö RC.

Datum: 28 maj 2018 16:23:38 CEST

Till: Douglas Johansson <douglas.radiostyrt@telia.com>

Kopia: Tonny Olsson <tonny.olsson@acr-sweden.se>

Hej Douglas

Tack för informationen, vi har nu kontakt med varandra så att ansökan kan fortsätta.

Vi skulle framöver behöva information var fältet ligger och utbredning för flygande verksamhet.

Detta så att vi kan passa in det i vår övriga "kringverksamhet" och eventuellt skapa sektorer mm vid användande.

//Mattias

Med vänlig Hälsning/ Kind Regards

Mattias Nilsson

Säkerhetsansvarig/Security manager

Växjö Småland Airport AB

Flygplatsvägen 2

SE- 352 50 Växjö, Sweden

Tel: +46 470 75 85 28

Mob: +46 705 38 85 25

E-post: mattias.nilsson@smalandairport.se

Sita: VXOKLXH

Frequency Smaland Handling: 130.175

Frequency Kronoberg Tower: 118.15

Vi är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2015

Fri-flygning

Fri-flygning förkommer på vårt flygfält.

Med vänlig hälsning

Douglas Johansson

Ordförande Växjö RC-klubb



Växjö RC Klubb		Flygfält Växjö RC Klubb		
		Centrum flygfält		
		Koordinater WGS84 decimal (Lat, Long)		
		Lat: 56,925517 Long: 14,5424333		
RITAD AV, KONSTRUERAD AV Mattias Andersson	ARB.NR.	SKALA	HÖJDSKALA	RITNINGNUMMER
2018-04-12 Växjö		1:10000		REV