

Modellvärner



Maj 2022
Nr 47

Innehåll

Kalender!	2
Pressgrannar	4
Modellflygets dag	5
RCFF Årsmöte	6
MODELLFLYGMUSEUM	10
F3B	12
LÄNKAR - FAVORITER	14

12 juni F3K Brännebrona Open
2 juli F3B Västervik
2 juli F5J Uppvinden
24-29 juli F3K VM Slovakien
6 aug F5J Sommartermiken
11-14 aug Meeting Alleberg
13-14 aug F3K SM Herrljunga
17 aug F3K Ikaros cup IV
20-21 aug F3B Örebro
21-27 aug F5J EM Ungern
2-4 sep meeting Brännebrona
10-11 sep F5J SM Gråbo
10-11 sep F3K Siglanda
17 sep F3F SM
24 sep F5J Avrundan
24 sep F3B-T Ikaros cup V
1 okt Hangträff Höstvinden Stockholm
8 okt Ikaros Cup SPEED

Kalender!

F1 – Friflyg

26 maj Småklasser Danmark
~~3-6 juni Model Air Games Herning Danmark~~
4-5 juni Jutland Heat Cup Kongenshus Hede DK
5-6 juni DM Kongenshus Hede DK
7-10 juli Scandinavian Free Flight Week Öland
26-29 juli VM Pordim Bulgarien
12-13 aug Poitou Noize Frankrike
16-20 aug EM Prilep Nordmakedonien
4 sep Hösttävling Kongenshus Hede DK
11 sep Erik Knudsen Memorial Skjer Enge DK
17 september Hösttävling Gendalen
15 okt Jyllandsslaget Kongenshus Hede DK

F2 – Linflyg

26-28 maj World Cup Karlskoga
4-6 juni NM WC Herning Danmark
11 juni Oltimerträff WM Kungsbacka
18 juni Kga-racet Karlskoga
2 juli Kga-combat Karlskoga
30 juli Snobben Cup 2 WM F2B Nymölla
8-13 aug VM Polen
20-21 aug SM Västerås
10 sep Västkusträffen WM F2B Kungsbacka
11 sep Västerås Speed Open Västerås
24-25 sep Vbg-pokalen Combat WM Vänersborg
1-2 okt Snobben Cup 3 WM F2B Ringmaster Nymölla
xx okt International Ringmaster [Fly-A-Thon](#)
xx=Första helgen i okt med 2a som reservhelg

F3A – RC

F3 Segel

10 juni Meeting Sunne
11 juni F5J Brännebrona GP
11-12 juni F3B Denmark Open

F3C F3N Helikopter

F3D F3R F3T F5D - Pylon

28-29 maj Osnabruck Tyskland
28-29 maj Eksjö eller Söderköpinge
11-12 juni Olomouc
20-21 juni Säter
25-26 juni Holstein
7-14 juli VM Muncie USA
23 juli ??
5-7 aug Flygfest Dala-Järna
13-14 aug Söderhamn
27-28 aug Rotenburg
27-28 aug Söderköping
24 sep Dala Järna
1 okt Reserv

AirCombat

21-22 maj Malmö
4 juni Säter
16-17 juli Skellefteå
30 juli Hallstahammar
27-28 aug Finnkampen
17-18 sep SM

IMAC

27-29 maj Helsingborg
18-19 juni Brännebrona
30-31 juli Svenska Cupen Ripa
10-11 sept Helsingborg

Oldtimer

17 sept Hösttävling Gendalen

F4 – SKALA

4 juni F4C F4H Stranda Mönsterås
11 juni Södertälje POP-skala
23-30 juli VM Tönsberg Norge
13-14 aug SM Älmhult
3-4 sep NM Evje Norge

F9- [Swedish Drone Cup](#)

Träffar

25-29 maj Kristi Himmelfärdshelg Ripa

17-19 juni [Slaeb og Snak](#) i Saeby

23-26 juni Midsommarträff Ripa www.ripamfk.com

30 juni - 3 juli **ÖSTERSUNDSTRÄFFEN**

Ostersundstraffen.se

1-3 juli RCF SHOOTOUT ÄLLEBERG

15-24 juli Ripaläger

24-31 juli Helsingborgsveckan

Sommarläger [Aalborg Hesteskoen](#)

Tävlingar har kommit igång så smått och Modellvänner har varit ute med kameran på flera ställen.

Många bilder har lagts upp på Facebook men ska också finnas med lite bättre kvalitet på hemsidan

<http://xn--modellvanner-r8a.se/ba/2205/>

Det har faktiskt kommit material till tidningen som inte kommer med denna månaden - men i nästa.

Tack allra som hjälper till!!

/ Patrik Gertsson



Är ni ute och reser och vill besöka klubbar?

Många har en kväll i veckan då det är aktiviteter.

Skicka in din klubbs kväll så kommer det med här.

Tisdagar Gripen Simmelsberga Landskrona Skåne

Onsdagar Ripa MFK Åhus Kristianstad Skåne

Onsdag Skanör Skåne

Torsdagar Eslöv Skåne

Tre Aviatörer Kivik Skåne

OBS

Även om Covid har släppt taget är inga datum och arrangemang helt säkra. Kolla alltid med respektive arrangör i anslutning till datumet i fråga.

Modellvänner finns på www.modellvanner.se.

Alla är välkomna att skicka material till modell@pgdata.se

Har du någon idé om reportage så ring gärna om du inte vill skriva.

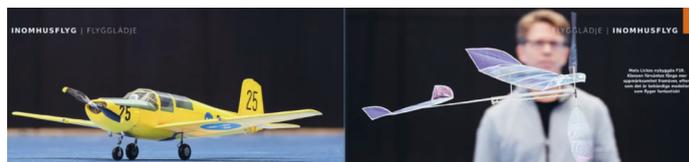
Patrik Gertsson
Älvägen 10
29672 Yngsjö

0709 763384

Pressgrannar



Rickard "BOKIS" Bokström får in 6 sidor med trafikflygplan från Freewing. Han har hjälp av Fredrik Wergeland bak kameran för flygbilderna.



David Brohede skriver 6 fina sidor om inomhus friflyg i Nyköping. Det är Rosvallas A-hall som huserade sveriges friflygande inneklasser med piloter i slutet av februari 2022



44

50 Hobbyfolk | Kenji Imaizumi
John Sempill har intervjuat modellbyggaren bakom Youtube-kanalen Nandemo Seisaku.

RADIOSTYRT

- 58 Synare | 737 i foam
Richard Bokström om trafikflygplan från Freewing.
- 64 Inomhusflyg | Flygggläde i Nyköping
David Brohede om efterlängtat träff för inomhusflygare.
- 70 Modellprojekt | Radiostyrd bärgare, del 3
Thomas Jämtestam avslutar bygget med elektroniken.
- 76 Modellprojekt | Unik Universal Carrier
Erik Wikander har träffat modellbyggaren Hans Karlsson som skapat en helt unik Universal Carrier i skala 1:6.

SKALAMODELLER

- 12 Synare | En Ljungby i modell
Redaktionen tittar närmare på svensk modell i 1:50.
- 14 Modellhistoria | Modeller från 1940-talet
Alexander Franc Storz har fördjupat sig i skandinavisk metallbilshistoria.
- 17 Synare | Lyxig cabriolet
Alexander Franc Storz om Volvo i 1:18 från DNA.
- 18 Miniatyrer | Med sinne för det minsta
Johan Jacobson Franzen har träffat Cilla Hallbert som driver företaget Minst.com.

MODELLJÄRNVÄG

26 Modelljärnväg | Bland gruvor & bruk
Joakim Sannagård om Bernids modelljärnväg. En fiktiv historia inspirerad av hanteringen av malm i Bergslagen.

32 Modellprojekt | Kontaktledning
Martin Peterson om att skapa kontaktledningsstolpar och andra modelldetaljer med hjälp av 3D-skrivaren.

MODELLBYGGE

42 Då & idag | Evas skräckmodeller
Joakim Sannagård om att återskapa många av de modeller man byggde som ung.

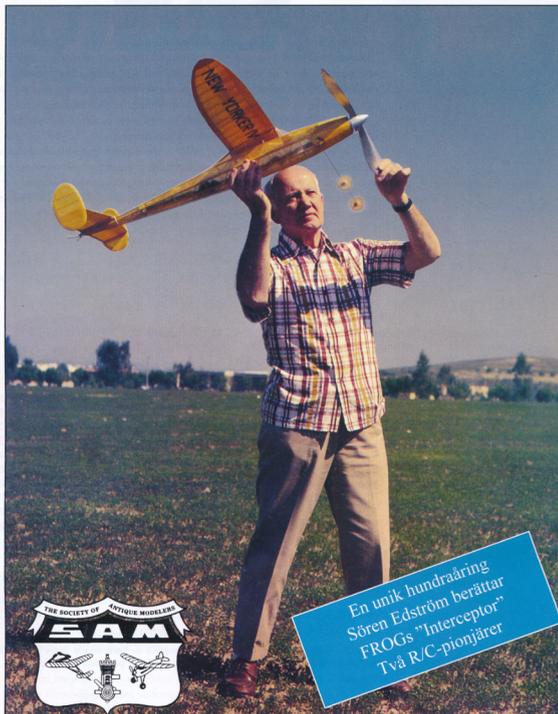
44 Modellprojekt | Åter från Airfix
Anders Ericson har byggt återutgåvor i skala 1:32.

Nummer två av SFT börjar med information om årsmötet som hölls ett par dagar efter att tidningen (förhoppningsvis) anlönt till medlemmarna.

Tio Typer av Tunnan - TTT - är en riktigt trevlig artikel för tunnanfreaks. Själv har jag mest sett tunnan på uppvisningar. Det var nog Draken som myllrade i luften när jag var ung. Den kom lågt över björkbacken så att träden vajade.

Ordföranden har ordet.....2	Lars-Ove Nordqvists fotoalbum.....36
Stig Holmström till minne.....3	Flygvapnets flygflottiljer: F 14.....38
Årsredovisning 2021.....4	F 14: Generaler och generaler.....40
Swedish Air Force Historic Flight 2021.....9	Bryggarkärnan utlånad till FVM.....40
Flygutställning i Paris 1946.....10	Viggen på Uråsa.....41
Caravelle III SE-DAF till Åbo.....13	Gary Studd - Isvidernas betvingare.....42
Caravelle-simulator till Bunge.....14	När Gripen gick till sjöss.....44
Tio typer Tunnan.....15	Modellhörnan - Vampire F3 (J 28B).....48
26 års räddningsuppdrag med Vertol.....18	Nytt i SE-registret.....50
"Sextons" karikatyrer: "Qvisse" Ström.....23	Föreningsnotiser.....51
Erik Åkerlund - en flygtokig miljonär.....24	Böcker.....52
Visby flygplats 80 år.....28	Brevlådan.....53
Leveransflygning av sex Autocrat.....31	SFF Medlemservice.....54
SHARC - Del 2.....32	Mötesverksamhet.....55





Nummer två av Oldtimer är lika läsvärd som vanligt med mycket gammalt och nytt från Sten P.

Jetex försvann - sen kom Rapier som försvann - nu finns TENDERA med små fasbränslejetmotorer och modeller i "Sugurd Isakson-anda".

Oliver Tiger är tillbaka! Den välkända motorn tillverkas nu igen i begränsad upplaga.



Vad är detta? En blomlådshållare?
Nej - en Blomdahls hållare



Innehåll/Sida OLDTIMER 2/2022:

Tävlingsinbjudningar	3	Varför inte en S 3:a?	16
In Memoriam	3	Frank Zaics Wakefieldmodeller	18
Regelinlägg från Norge	4	F.J. Camm – en mångsysslare	20
Ett tidsdokument	5	Två Nordwaeger-modeller	22
Modellflyget i Tyskland, Del 17	6	Två R/C-pionjärer, Del 1	24
En unik hundraåring	8	Omkopplaren än en gång	26
Modeller och namn	9	Oliver Tiger	26
P.S. om Sune Stark	10	"Tendera" är här	27
Ritning "Måsen"	11	Modellmotor från Peugeot	27
R.T.F.-modeller från Frog	12	Medlemmarnas foton	28
Linstyrt modellflyg, Del 7	14		

"Tendera" är här!

<p>Manufacturer: Poland by Piotr Tendera Rocket Motors Wyszkińska 1776 44-200 Rybnik email: tenderamotors@gmail.com</p>	Model name	SAAB GRIPEN
	Wingspan	150 mm
	Power Type	Propelled rubber motor or hand motor - 1/8 cc Optional motor powered by TSP L-1 - 1/8 cc
	Style of flight	Silhouetted - freeflight
<p>Important safety information: Please read the instructions included in the package and follow the information contained therein. If the kit will be powered with a rubber catapult or hand power, it is intended for people 14 age. If the kit is intended to be powered by an optional TSP L-1 rocket motor - the launch of the model requires the supervision of an 18+ age person.</p>		

Rapier – ha fått de här små raketmotorerna CE-certifierade, varför de kan transporteras och säljas lagligt.

"Dyrt" är förvisso ett relativt begrepp, något som den engelska återförsäljaren konstaterade

Trots att eldrivna fläktar i alla tänkbara storlekar idag finns på marknaden så har Jetex-nostalgikerna inte slutat leta efter ersättare till dessa små raketmotorer från 1950-talet. En tjeckisk tillverkare tillfredsställde behovet under ett antal år med en serie motorer i fem storlekar under namnet "Rapier", som lämnade ett tomrum efter sig då tillverkningen nyligen upphörde.

Som omnämndes redan i OT nr 3/2020 har en polsk entusiast tagit fram en ersättare för gamla "Rapier".

Prototypversionen har det senaste året cirkulerats och provats på olika håll, speciellt i England, och tillverkning i större skala av fem olika storlekar är nu igång. Upphovsmannen Piotr Tendera har fått ge namn åt sin produkt, som nu säljs med samma beteckningar som "Rapier"-motorerna med utgångspunkt från storlek och dragkraft. L 1 är här den minsta, medan L 4 har en dragkraft som motsvarar den kraftfulla Jetex Scorpion.

Att ha kommit så långt som till serieproduktion av en produkt av hög kvalitet för en begränsad grupp entusiaster har varit ett kossamt företag, vilket återspeglar sig i priset på Tendera-motorerna. Här i ska också räknas Piotr Tenderas kostnad för att – till skillnad mot gamla

då han förra hösten tvekade att investera i en första sändning Tendera-motorer, som han dock sålde slut innan alla beställningarna var effektuerade!

För den som inte vill lägga tid på bygge av skalamodeller för Tendera tillhandahåller Piotr monteringsatser till enkla profilmodeller, bl.a. till JAS Gripen. Även dessa kostar en slant, men då de bl.a. är riktade till rena nybörjare innehåller de allt som behövs, inklusive lim, sandpapper m.m.!

Undertecknad har just öppnat kartongen till en Mig-19 och känslan av att vara förflyttad till ungdomligare dagar med en typisk Sigurd Isacson-byggsats i handen var överväldigande (se foto på sid. 28!). En rapport om bygge och flygning av Mig-19 kommer i nästa nummer av Oldtimer, men intresserade kan innan dess ta del av Piotr Tenderas sortiment på Nätet eller kontakta den svenska representanten via e-post: jetexandrocketmodels@hotmail.com.

För entusiaster av den här typen av framdrivning rekommenderas också www.jetex.org och www.hans-alboase.de/Feststoff-Antriebe.html.

Sten P.

Modellflygets dag

Varför har Sverige inte ett gemensamt modellflygets dag? Det är en sak som alla modellflygare borde kunna samsas om. Om en klubb inte kan själv på eget fält, så finns det kanske någon i klubben som kan hjälpa till i en grannklubb och där visa upp att den egna klubben faktiskt finns. Vi behöver flera modellflygare i Sverige! Både SMFF och RCFF borde kunna stödja ett **modellflygets dag** med annonser.



RCFF Årsmöte

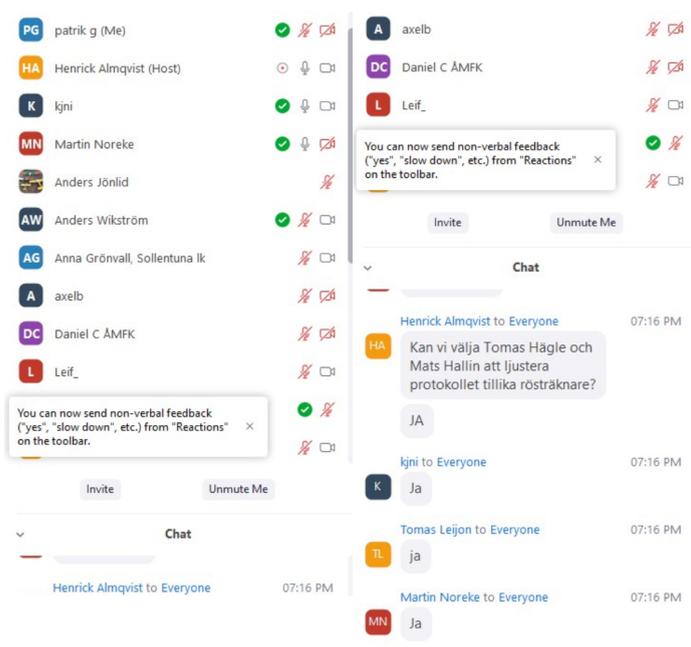
19 personer uppkopplade på zoom blev upp till 26 personer. Med ca 900 medlemmar blir det knappt 3 procent som är intresserade av årsmötet.



Röstning skedde på två olika sätt. Röstning via hemsidan (innebär anonym röstning) på flera frågor, främst personal.



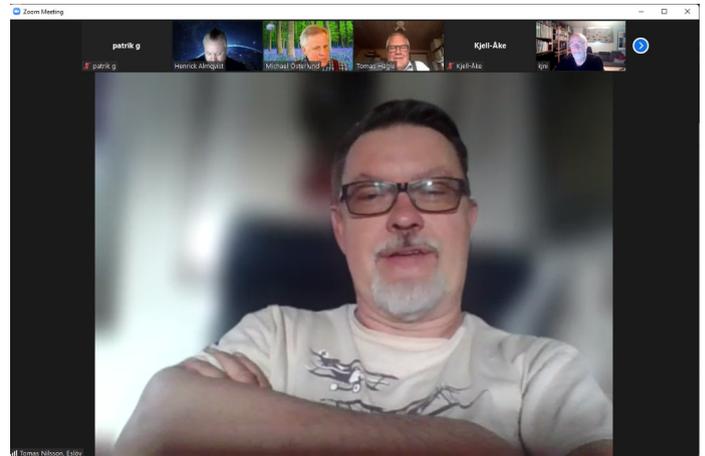
När det gällde mera allmänna frågor så röstades det via chatfunktion - och även med ikon i zoom. Två olika sätt att rösta kunde nog vara en utmaning.



Mötet kl 19 den 26e april gick väldigt smidigt som vanligt.

Det var några röstberättigade som inte kunde rösta direkt, men sekreteraren fixade snabbt behörigheten via Cardskippers information om betald medlemsavgift.

Som i de flesta föreningar så är det väldigt få som vill ta på sig uppdrag. Föreningarna behöver föryngra styrelserna, men yngre personer har oftast mycket annat att syssla med. En rejäl ersättning kunde kanske motivera, men få föreningar har resurser att arvoda styrelserna.



Tomas Nilsson från Eslöv var aktiv på mötet och blev invald i valberedningen tillsammans med Rolle Brebäck.

RCFF har ett riktigt gott gäng i främst kassören Kjell Nilsson som förutom ekonomi även snickrar kod för att ordna alla sveriges modellflygares fältansökningar mot TS (Transportstyrelsen). Cardskipper har funktioner som underlättar väldigt mycket administrativt arbete som RCFF utnyttjar så mycket som möjligt.

Henrick Almquist är sekreterare och har varit med från början och byggt upp forum/webbsida till RCFF. Det är en hel del manuellt jobb att knyta ihop information från Cardskipper till behörighet på hemsidan. Zoom-mötet till årsmötet samt omröstning via hemsidan sköttes smidigt av Henrick.

Det kommer att bli svårt att i framtiden ersätta dessa båda krafter som lägger ner otroligt mycket jobb för alla sveriges modellflygare.

En fråga som kommer upp hos både RCFF och SMFF är familjemedlemskap och juniormedlemskap. Med låga medlemsavgifter är pengarna inte någon stor sak längre.

En tidigare förmån var att en junior kunde på tidningen Modellflygnytt till en rimlig kostnad. Denna tidning har nu försvunnit så det är inget argument. Ett annat argument har varit försäkringen som ingår i medlemskapet. Med TS regler om drönanoperatör där man ska vara 18 år så innebär det att ansvaret kommer att ligga på antingen en förälder/fadder eller en klubb.



Er referens: Gertsson Patrik
GRYTÅKERSVÄGEN 19

Vår referens: dronarektj@transportstyrelsen.se 291 69 FJÄLKINGE

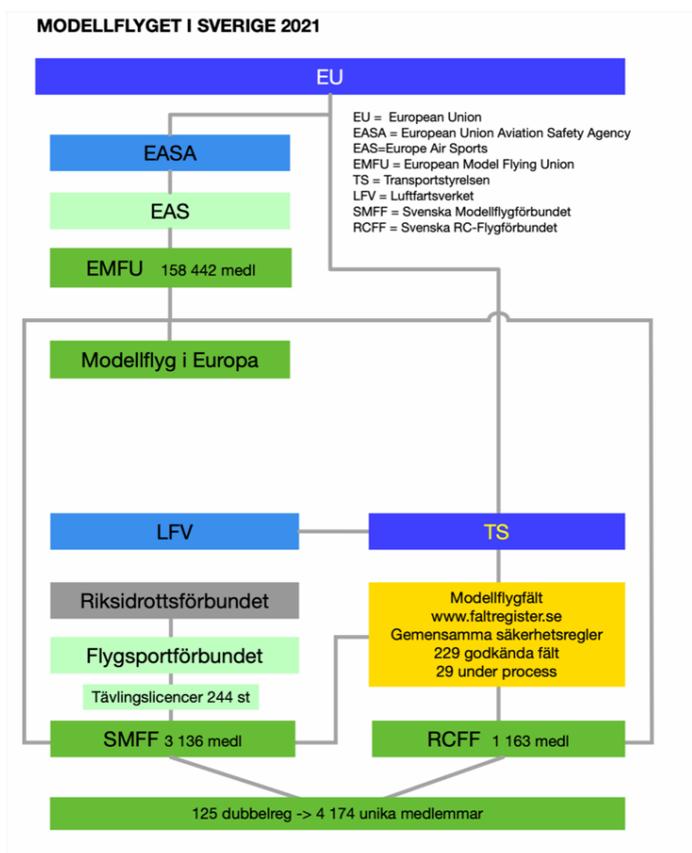
Vårt ordernr: 70004139 Läs om hur Transportstyrelsen behandlar dina personuppgifter på

Fakturan avser	Antal	Å-pris	Belopp
Årsavgift för 2022 / Annual charges 2022			
Registerhållningsavgift för drönanoperatör SWEu7d4uoc9vz48n	1,00	50,00	50,00

Det är uppenbarligen inte enkelt att vara modellflygintresserad junior i dag om man ska uppfylla reglerna. Det finns nog inte många klubbar kvar med ungdomsledare som tar ansvar för ett gäng flygande juniorer.

En fråga som tagits upp hos både RCFF och SMFF är ett framtida **samarbete**. En grupp med personer från de båda förbunden skulle försöka hitta gemensamma punkter att jobba med.

Det har inte visat sig helt enkelt. Det är stor skillnad mellan förbunden på flera punkter.



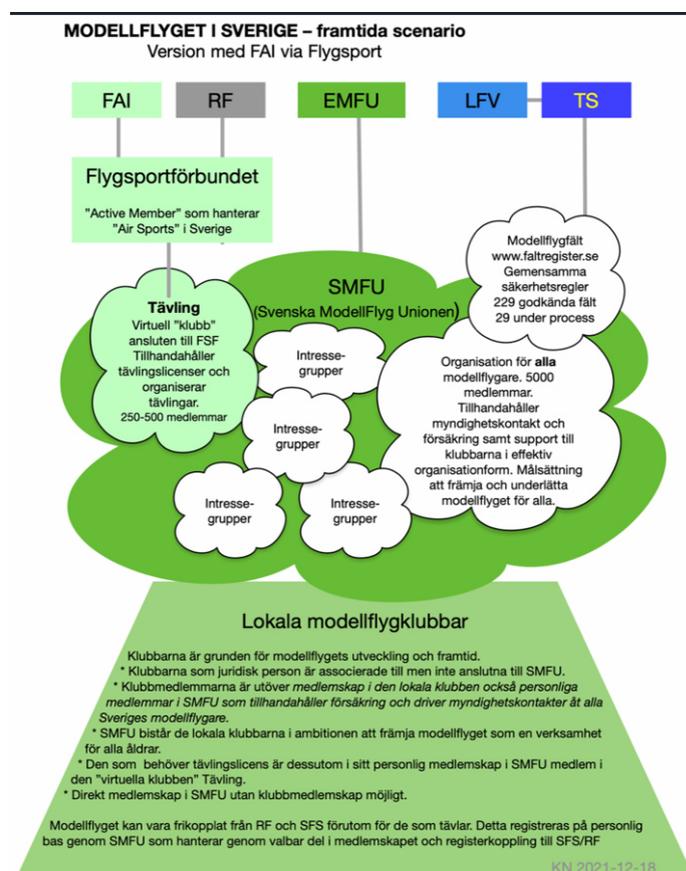
SMFF har Flygspportförbundet som utfärdar tävlingslicenser. Riksidrottsförbundet kan ge möjlighet till olika bidrag till klubbarna.

Ett riktigt samarbete är arbetet mot TS och Lofv som till stor del går via RCFF med fältregister.

Under vinterhalvåret bedrivs "virtuella Byggträffar" på ZOOM där SMFF och RCFF är värd för mötet varannan gång. Även vissa träffar/meetings kan arrangeras av förbunden tillsammans.

Det är flera som är medlemmar i både SMFF och RCFF men en beräkning visar att det enbart är ca 175 personer av totalt knappt 4200 svenska registrerade modellflygare.

Det visades en utopi för alla modellflygare - SMFU.



Modellflyget innehåller i praktiken ett antal olika intressegrupper = modellflygklasser.

Friflygare, linflygare, segelflygare, IMAC, Combat, Pylon - är några klasser som ofta har helt egna hemsidor, facebookgrupper och forum.

Även de flesta klubbarna har egna hemsidor och facebooksidor.

Både SMFF och RCFF erbjuder grupper i sina forum och SMFF [heemsida](#) via idrottonline. Idrottonline har i flera år av många ansetts som "svårt" jämfört med att ha en egen hemsida med egen administration.

Finns det en chans att ena alla olika intressegrupper under ett paraply? Frågan är inte alls lätt att svara på. Det har i många år arbetats i olika riktningar. Det är kanske beroende på en överordnad önskan om ett gemensamt skal för all idrott, vilket inte är helt lätt.

I "molnen" i föregående spalt går det linjer upp till TS (Transportstyrelsen) och LFV (Luftfartsverket). Den linjen kommer från den gemensamma databasen för modellflygfält och organiseras främst av RCFFs kassör Kjell Nilsson som tillsammans med Michael Österlund är aktiva i frågorna mot TS och LFV.

En linje går upp till EMFU som är den europeiska samarbetsunionen gällande modellflygets rättigheter i luftrummet.

Från Flygsportförbundet går det linjer till FAI som är den internationella organisationen som hanterar regler och licenser för tävlingsflyg i olika klasser. En annan linje är till RF (Riksidrottsförbundet med SISU) där klubbar kan få hjälp med interna och externa kurser för främst styrelse och ledare. Man kan även söka projektbidrag till exempelvis ungdoms-satsningar via RF.

Samarbetet mellan SMFF och RCFF har under 2021 inte varit speciellt konstruktivt men utopin visar att det kanske skulle kunna finnas en möjlighet till ett mycket enklare förbund där det mesta av administrationen sköts automatiskt utan större kostnader.

Skillnaderna mellan SMFF och RCFF är inte stora när det gäller grundmedlemsavgiften. Försäkring och säkerhetsregler är identiska. Ute i klubbarna lever medlemmar i RCFF och SMFF sida vid sida utan problem.

/ Patrik Gertsson



Det gäller pulsjet

Som svar på ett magert marsnummer kom det en notis som inte hanns med i april.

Dan Johansson Busy Bee hittade en annons.

Dyna-Jet "Red Head"

Den ursprungliga Dyna-Jet pulsjetmotorn tillverkades 1947 av Aeromarine Company. William L. Tenney, Dayton, Ohio.

Motorn består helt och hållet av metall. Aluminium i huvudet som gängas in i förbränningsröret av tunnväggig stålplåt där det sitter ett litet tändstift som initialt antänder bränsleblandningen.

Det finns en uppsättning backventiler som hindrar explosionen att ta sig ut framåt (egentligen är det ingen explosion utan en snabb förbränning). I stället tvingas gaserna bakåt genom stålröret och skapar ett vakuum som suger in frisk luft/bränsleblandning förbi backventilerna och in i förbränningsrummet. När motorn väl startat behövs inget tändstift.

Jetmotorn går på bensin, gas eller metanol och det finns ingen effektreglering. Antingen går den, eller så gör den inte det. Oväsendet som skapas är formidabelt och brännkammaren blir knallröd.

Redan på 1950-talet tillverkades Dyna Jetmotorn kommersiellt av ett företag vid namn Curtis Automotive Devices, men företagets egentliga verksamhet fanns under produktlinjen Curtis Dyna-Fog där de än idag producerar enheter för insektsbekämpning baserad på samma teknik.

En av de första pulsjetprodukterna som Russell Curtis producerade var "Red Head" som först och främst var avsedd som en okomplicerad och återanvändbar drivkälla i hobbyraketer, men snart fann sitt största användningsområde som linstyrda hastighetsmodeller. Dyna-Jet hade ett tag det absoluta världsrekordet +179 MPH som är ungefär 290 km/tim. Det höjdes efterhand så t.ex. 1984 flög man en bit över 300 km/tim.

I juniupplagan 1957 av American Modeler finns en annons för Dyna Jet där priset var 35 USD, vilket skulle vara 339 USD i 2021 års pengavärde.

Idag får man hålla tillgodo med en kinesisk kopia från Hobby King. Dock av undermålig kvalitet enligt Thomas Leijon som har fått köpa flera stycken för att få ihop till en som duger



Arbetsprincipen stammar från den tyska tillverkaren Argus och främst användes under Andra Världskriget i den så kallade "Buzzbomben".

Dess egentliga namn är "Vergeltungswaffe 1" förkortat "V1", eller egentligen "Fieseler Fi 103" som ställde till med mycket elände för Londonborna under Blitzen. Men eftersom flyghastigheten inte var värst hög lärde sig Royal Airforce-piloterna att dyka ikapp de flygande bomberna och vingtippa den självstyrande lilla flygmaskinen över glesbebyggda områden. Att skjuta sönder dem var farligt eftersom man riskerade att flyga rätt in i splittret. Dessutom var det säkert ganska roligt också. V1'an kunde ju inte gärna försvara sig och den försökte heller inte svänga undan utan höll kursen stadigt trots anfallande Spitfire, så den var harmlös ur den synvinkeln. Bara att försöka en gång till om man misslyckades. Den var heller inte inställd att brisera efter en viss flygtid så de engelska piloterna behövde inte oroa sig. Den hade en liten propeller som drev ett räkneverk. När det inställda värdet räknats ner till noll låstes rodren och den störtade mot marken vilket gjorde att bränsletillförseln upphörde. När Londonborna hörde den tystna var det dags att snabbt ta skydd.

Trinidad TB-20

Marsnumret var riktigt magert så Stig Håkansson skickade en bild på RICCS Trinidad TB-20 med en hemmagjord varningsskylt som en pyramid.

Planet är en "slowflyer" men flyger "som på räls" även i lite vind som man kan se på en video.

<https://youtu.be/VfJkdEKMIh4>

Stig har haft sin TB-20 i flera år och den är lika fin i dag. Det ser ut som ett riktigt sportplan och flyger bra.

Stig är också den person som håller koll på alla svenska segrare i modellflyg genom åren.

Listan finns i "Hall Of Fame".

<http://xn--modellvänner-r8a.se/hof/index.htm>

Trots Covid så blev det några mästerskap under 2021 så listan är nu uppdaterad. Det har även blivit ett gäng poäng i listan för "STORA GRABBAR" under förra året.



MODELLFLYGMUSEUM

Sveriges modellflygmuseum är hos Autoseum i Simrishamn. SMOS - Svenska Modellflygares OldtimerSällskap sköter samlingarna ideellt. De senaste två åren har det varit i princip stillastående på grund av Covid19. Nu börjar aktiviteterna komma igång på alla fronter.

Autoseum - Nisse Nilssons samlingar är väl värt att se enbart för de fina bilarna, men det finns mycket mera. Utanför lokalerna står en J35 Draken och en mindre helikopter samt så klart ett gäng kul bilar.



När man har betalt sitt inträde så har man Alfs Leksaker direkt mot kassan. Det är en leksaksaffär från Tomelilla som flyttat in sina paket från stängningen av butiken. Det är nog en hel del modellflygare och kanske speciellt entusiaster av RC-bilar som varit och handlat hos Alf i Tomelilla genom åren.



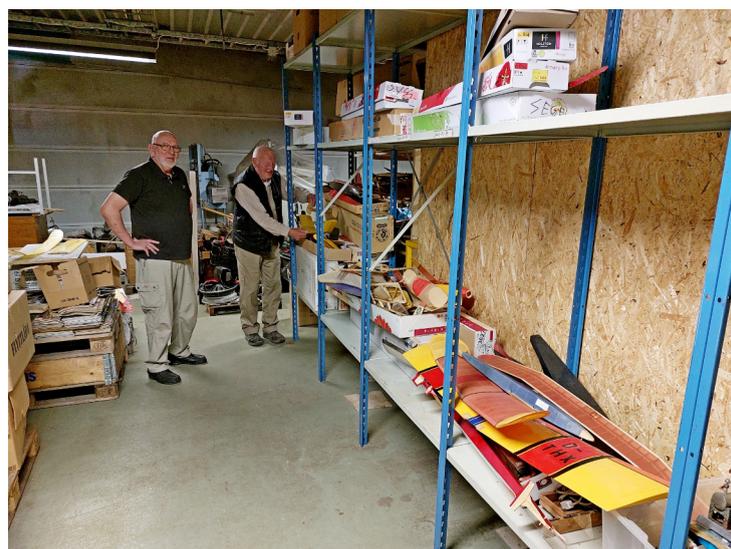
Nästan mitt mot Alfs leksaker hittar man Frasses och Mariannes musikmuseum.

Barnens Autoseum har både unika utställningar och ett rum där barnen får leka.

Yvonne's Cafe serverar bland annat kaffe och hembakat. Även den som vill ha lite mera matnyttigt hittar förhoppningsvis något som passar.



SMOS avdelning har inte ändrats mycket de två senaste åren men det händer en hel del "bakom kulisserna"

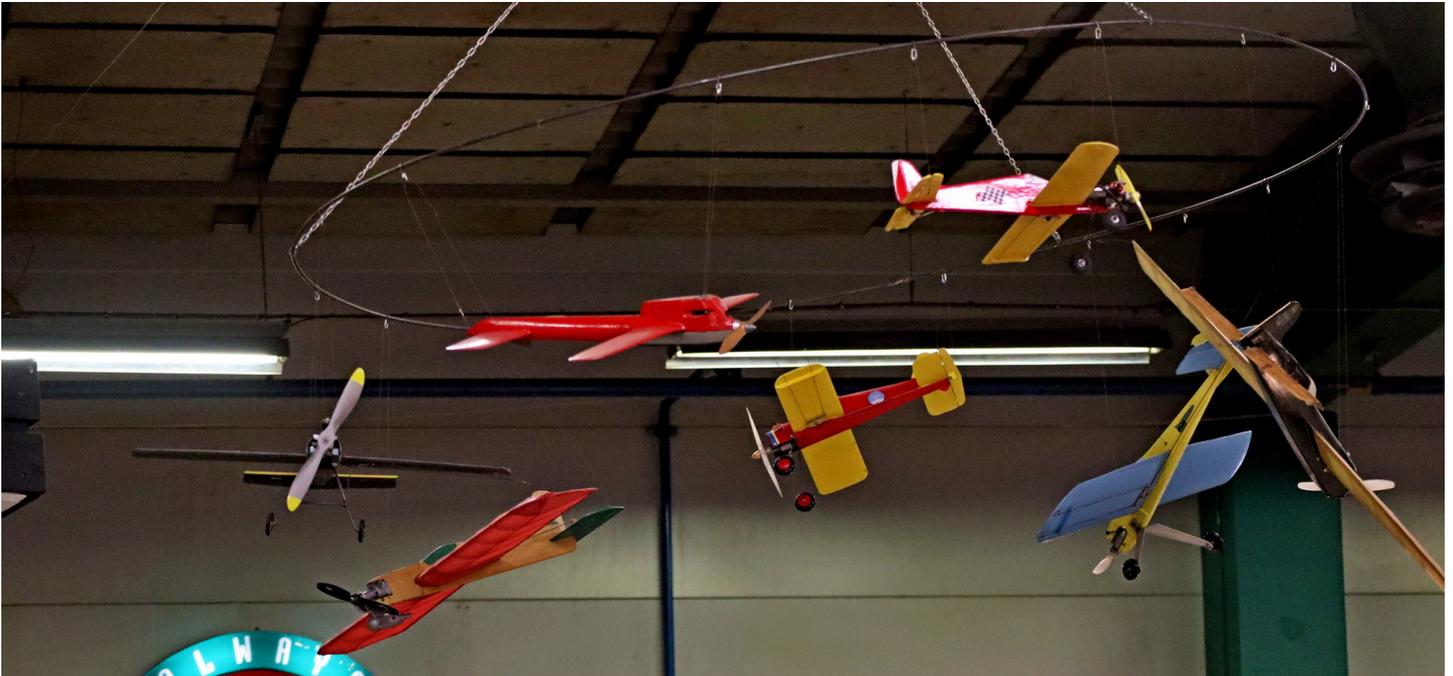


För de flygintresserade så finns det massor att titta på bland bilarna! Det finns både modeller och fullskalaplan hängade från taket. Bland bilarna så finns det många montrar att studera. Det är inte enbart bilar utan annat som kanske passar in i bilmiljön.

Dockor och miljö från "tiden det begav sig" får en att stanna upp och beundra lite mera. Ett bord med ett par stolar till de tidsenligt utklädda dockorna och en flaska "Churchill" på bordet i den engelska avdelningen. En frasykska med fladdrande kjol stående i en Renault Floride.

Racing från äldre tider, via "lill-Lövis" och en svensk supersportbil från Königsegg, allt i rätta miljöer.

Betydligt fler och större bilder hittar du på :
<http://modellvanner.se/ba/2205/>



F3B

Årets första segelflygtävling var i Helsingborg. Sju danska och fem svenska segelflygare ställde upp.

F= modellflyg
3= RC
B= segelflyg

Det finns så klart flera olika RC segelflygklasser men F3B får nog anses som den ursprungliga RC-klassen.

Tävlingen består av tre moment:

- 1 - Precision i tid (7 min) och landning.
- 2 - Sträcka - flest delsträckor (150 meter) på 4 minuter (av 7)
- 3 - Hastighet - snabbast tid på 4 sträckor (150 meter).

Vid mitt besök på lördagsförmiddagen var det delmoment 2 som flögs.

Det var tre piloter i varje start men med olika starttider för att minimera risk för lintrassel då starten gick i sidvind. Varje pilot har 2 egna domare som bedömer när planet har passerat gränslinjerna för 150 meter. Med mulen himmel kunde det trots all koncentration bli fel - vilket resulterade i omflyg för piloten.

Det var start på säsongen så materialen var i perfekt skick. Nya linor och friska batterier.

I starten drar winchen och spänner linan så hårt det går för att släpparen ska orka hålla kvar planet.

Direkt när planet släpps drar piloten ut planet i sida så att det kommer rakt mot vinden. Sedan spänner winch och pilot upp planet i höjd. Piloten dyker för att släppa linan och därefter zoomar planet upp ca 80 meter med hjälp av överskottsfarten som planet fått. Piloten flyger ut för att leta efter termik och om möjligt öka höjden som vid början kan ligga på dryga 200 meter.

Nu gäller det att flyga fram och tillbaka den 150 meter långa sträckan så många gånger man hinner på 4 minuter. Högre utgångshöjd ger så klart bättre fart och flera sträckor. Det viner rejält när planet susar förbi på väg mot 4 minuter.

Betydligt fler och större bilder hittar du på :

<http://modellvanner.se/ba/2205/>



Helsingborg är nära för våra danska vänner.

Nya fina linor och winchar inför årets första tävling.



Räknaren är kopplad till domarna vid båda gränserna för 150-meters sträckan. Piloten hör på ljudsignal när domaren godkänt passage.





Varje väder kräver sin last av planet. Om vädret ändrar sig så får lasten justeras.

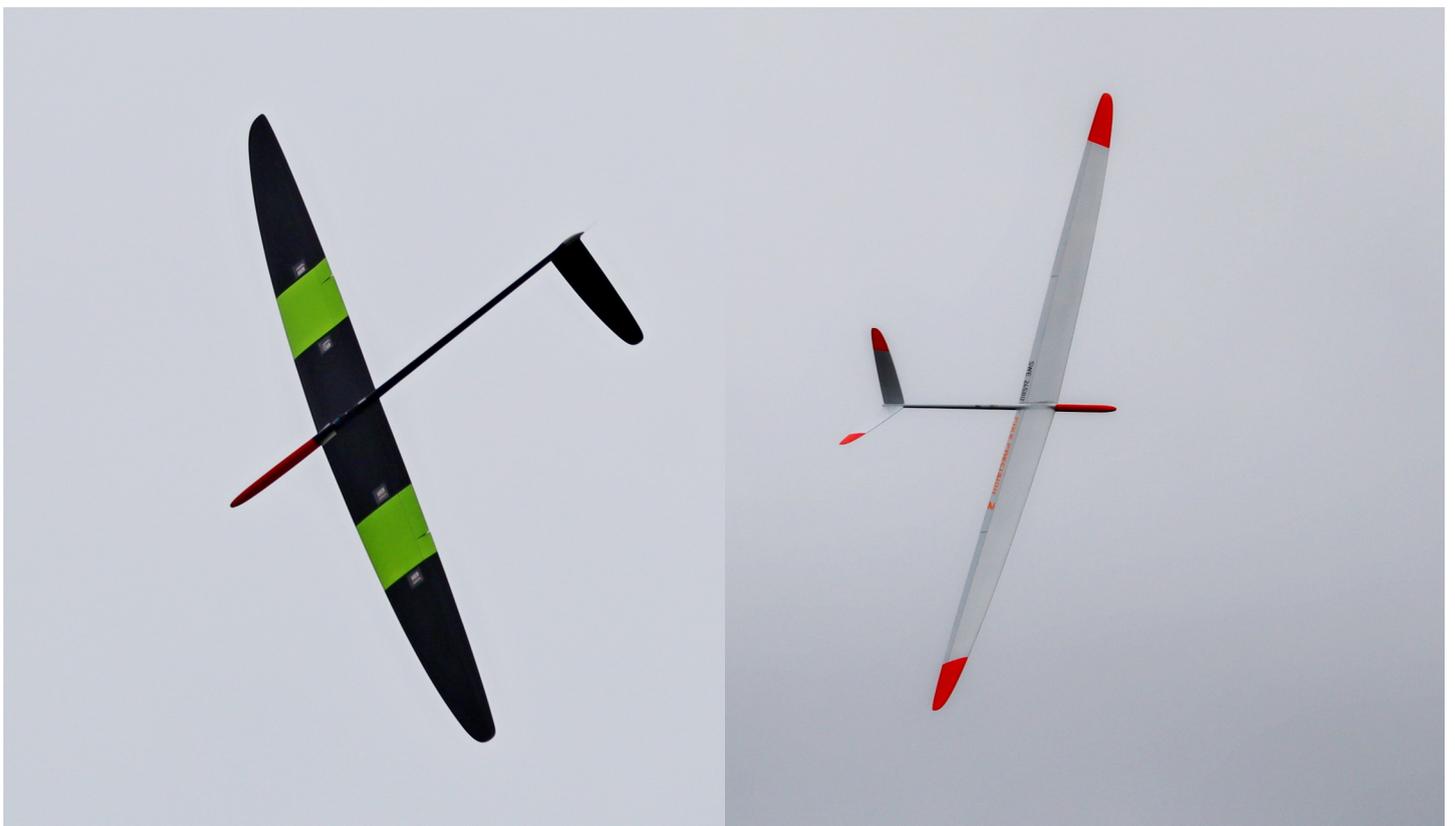


Klubbens representanter som ska fixa kaffe, hamburgare och annat som ska vara klart till de tävlande som har 45 minuters lunchpaus i



Domarna i respektive ände av den 150 meter långa banan
De har linor att sikta på för att avgöra om planet passerar enligt reglerna

De sista varven har planen lagom höjd för att kunna fotograferas.
Det går snabbt både på rakorna och i svängarna.



Linflyg

Linflygets dag, Västerås FK modellflyg 2022-05-08

Weatherman Vintage Speed

Plac	Namn	Klubb	Klass	Motor	Tid	Hast	%
1	Lennart Nord	Västerås FK modell	2D	Fora	21,2	136,6	98,6
2	Per Stjärnesund	Västerås FK modell	2G	Parra	20,1	144,1	97,0
3	Per Nordström	Nyköpings MK	2G	Parra	21,0	137,9	92,9
4	Erik Huss	MFK Jordfräsarna	3D	Parra	21,3	135,9	92,0
5	Göran Olsson	Västerås FK modell	0G	Cyklon	10,9	132,8	90,8
6	Milenko Kvirgic	Karlskoga MFK	3D	Fora	22,6	128,1	86,7
7	Klas-Göran Nilsson	Västerås FK modell	3D	MVVS	22,7	127,6	86,3
8	Bengt-Olof Samuelsson	Västerås FK modell	3G	Nelson	20,8	139,2	83,2
9	Toni Schmidinger	Västerås FK modell	3D	Super Tigre	24,0	120,7	81,7
10	Johan Rasmussen	Vallentuna MFK	6G	KB 40	22,0	131,6	80,0
11	Kaj Johansson	Västerås FK modell	2D	Taifun	30,1	96,2	69,4
12	Sverker Evans	Nyköpings MK	3V	Viking	0	0	0

Webra Rekord Cup

1	Per Nordström	Nyköpings MK	2D	Webra	29,6	97,8
2	Sverker Evans	Nyköpings MK	2D	Webra	35,3	82,0

Speed Open

1	Per Stjärnesund	Västerås FK modell	F2A	Profi	0	258		86,2
	Bengt-Olof Samuelsson	Västerås FK modell	F2A	Profi	0			0
	Ove Kjellberg	Solna MSK	1,5	?				

Försommarträff

med loppis hos Tre Aviatörer.

Vädret var inte alls gynnsamt med vindar på 10-18 m/s.

Anders Jönlid som även är aktiv i SMOS och Sveriges Modellflygmuseum har tillsammans med Bo-Eskil röjt hemma hos Martti Bogdanoff.

Martti började som tonåring att jobba hos SEMO-hobby Sven E Truedssons modellfabrik i Malmö. Martti jobbade där så länge firman fanns. Han har byggt ett antal fina utställningsmodeller som har hängt i det stora (Malmös största på sin tid) skyltfönstret. Nu har Martti sedan ett antal år haft problem med sina knä och fått börja använda rollator. Då behövdes det röjas bland alla modeller i den lilla 2-rummaren. ALLA Rc-modeller skulle bort. Ett stort antal friflygmodeller finns fortfarande kvar samt massor med motorer och tillbehör.

Det var en överenskommelse att dela på eventuell förtjänst mellan Martti och SMOS.

En rejäl släp var full med kärror. En del ganska unika men mest trainers och segelplan. På grund av vädret var det nog inte så stor åtgång men det kommer kanske fler tillfällen i närtiden?



På grund av vinden så fick alla vingar vara kvar på släpvagnen. Kropparna plockades ut för visning.



OT-RC

Old Boys med Old Toys var rubriken på Ripa helgen före Kristi Himmelsfärd.

SMOS har framförallt sysslat med tävlingsverksamhet med friflyg men med lite nya medlemmar så har intresset för radiostyrda modeller trätt fram. Många av modellflygets pensionärer började flyga på 60-talet och började kanske med linflyg men kom snabbt in i radioflyget. Det var kanske inte så många som tävlade men har i alla fall flugit och haft trevligt.

Flyga och ha det trevligt är mottot för dessa träffar där själva tävlingsmomentet ännu inte har infunnit sig. Att få plocka fram de gamla flygplanen, eller kanske en nybyggd replika av de första planen är en fröjd.



En av de första piloterna på plats var Thomas Berggren. Falcon SR från Carl Goldberg och Johanna från Bo Gårdstad var några av modellerna.

Radion är enspakaren (single stic) från Heathkit. Det är en 7-kanalig radio där 3 kanaler sitter i samma spak. Motorkontrollen sköts av andra handens långfinger. Två andra fingrar kan sköta intilliggande skjutpotar på sidan av radion.

Det är anbart RF-delen i radion som är ersatt från originalets "dubbla" 27 MHz till en modernare 2,4 GHz modul

I begynnelsen var det oftast enbart en kanal i radion. Det var sidoroder man styrde. Motorn gick på full fart tills bränslet tog slut. Sen seglade man hem så gott man kunde styra.

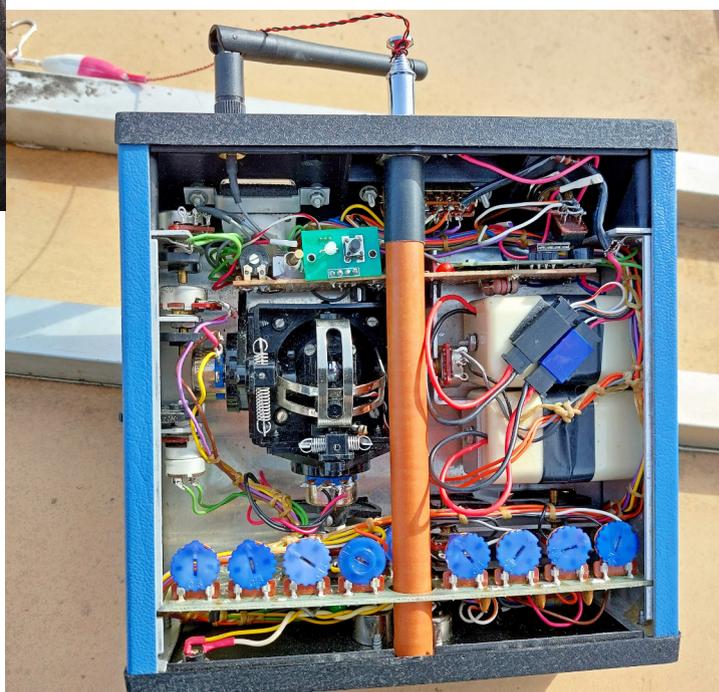
De som var riktigt duktiga kunde både loopa och rolla med sina plan - men enbart sidoroder!

Nu har man oftast trottelskontroll - och ofta en betydligt modernare motor, 4-takt, bensen eller eldrift. I princip flyger de flesta gamla plan riktigt bra med enbart sidoroder och trottelskontroll, men de flesta föredrar att även ha höjdroder.

Redan under 60-talet fanns det flerkanaliga flygplan med skevroder för avancerad flygning.

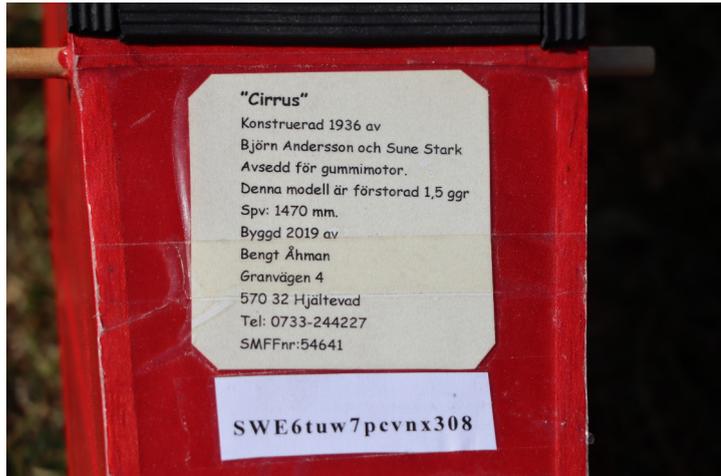


Thomas tar oldtimertemat på allvar - med en stor portion humor. Klädseln kunde nog ha varit från 50-talet? Långantenn på 27 Mhz kallades av en del för "metspö". Thomas har så klart både flöte och metkrok på sin antenn.



Bengt Åhman var flitig i luften alla dagarna med diverse flygplan. Cirrus var från början drivet med gummimotor men här förstora till RC.

Ett antal andra kärror har sin födelseort i djupaste småland - en del år efter Emil i Lönnebergas tid.



Alf Eskilsson kom och flög flera fina plan. En favorit var nog Live Wire Champion III byggd av legendaren Lasse Olsson. Kärran var den enda på träffen med riktig dieselmotor.

Rörliga bilder och en massa foton från maj finns på www.modellvanner.se/ba/2205



LÄNKAR - FAVORITER

Bilderna är klickbara online.
Annars är det bara att googla på namnet.

Saknar du länkar ?
Hör av dig så lägger vi upp länkar och beskrivningar på firmor som har material för modellflygare.



Vi designar och producerar modellflygplan i Sverige.

Samt importerar utvalda modeller, för dig som vill bygga i balsa.

Www.rcshoppen.se är en relativt ny firma i Ödeshög med både byggsatser och byggmaterial. Traditionella modeller och riktigt moderna.



Mbs-rcmodels.se från Herrljunga har funnit i flera år. De har nog tagit över mycket från gamla hobbyträ när det gäller leverans av bra kvalitet på balsa och tillbehör.

MBS egna byggsatser till bland annat SK60, J35 Draken, J37 Vigen och "Tummelisa" är det många som gillar.

Självklart i princip allt man kan behöva för hobbyn.



<https://www.mjd.se/>

Mats Johansson bor i Stockholm. Han arbetar som utbildningskonsult åt fordonsindustrin och driver MJD Models som hobbyverksamhet. Modellbyggare, illustratör, segel- och privatflygare sedan 1980-talet, segelflyglärare 1990. Mats har renoverat en Piper L-4 Cub och byggt modellen av DC-3:an 79001 på Flygvapenmuseum. Drömmer om att flyga tvåsitsig Spitfire över Dovers klippor.



Frakt / Porto

Ej skrymmande. 49kr (Post)
Skrymmande/högre varuvärde. 69kr (DHL)

Du når oss via e-post

info@aircpro.com

Produkter från SAITO FIALA NGH Futaba M-DRIVE
Master Airscrew med flera.
Modeller och byggmaterial till det mesta



SVENSKA RC-FLYGFÖRBUNDET - AV NÖJESFLYGARE FÖR NÖJESFLYGARE



RCFF ARBETAR FÖR ALLA MODELLFLYGARE I LANDET - PRIVATA OCH KLUBBAR



RCFF har idag ca 1200 medlemmar.

RCFF driver Sveriges största forum för modellflyg, www.rcflyg.se



RCFF har stor del i arbetet bakom registret över Modellflygfält som är godkända av Transportstyrelsen, www.faltregister.se

Bli en av oss! Registrera dig på rcff-register.se Medlemskap kostar 100 kr/år (28 öre om dagen!)

- ✓ RCFF arbetar för att tillvarata **dina** intressen som modellflygare.
- ✓ RCFF vill skapa goda förutsättningar för modellflygets utveckling.
- ✓ RCFF står för enkelhet och närhet och har låga omkostnader.
- ✓ RCFFs ambition är att hälften av medlemsintäkterna skall gå till att visa på modellflyget som en kreativ hobby.
- ✓ RCFF har förnuftiga säkerhetsregler som är enkla att följa.
- ✓ RCFF är medlem i EMFU (Europeiska modellflygunionen).

1

AKTIV STYRELSE

Arbetar för modellflygets bästa genom samarbete med Transportstyrelsen samt andra myndigheter och organisationer inom Sverige och EU.

2

DEMOKRATISK ORGANISATION

Varje medlem har en röst på årsmötet som sker på webben via vårt forum: www.rcflyg.se

3

ANSVARSFÖRSÄKRING

som träder in om olyckan skulle vara framme. Gäller vid modellflygaktiviteter i Sverige och även vid modellflygning utomlands.

4

LÅGA OMKOSTNADER

Möjlighet till ekonomiskt stöd om du eller din klubb vill ordna aktiviteter eller träffar för att främja modellflyghobbyn.