

Månadens ritning

J2:an för 3,5 cc fyrtakt

Jan Karlsson berättar här bakgrunden till rekordmodellen J2:an.

◊ Jag konstruerade det här planet främst p g a att jag hade en OS minsta fyrtaktare, på 3,5 cc.

Jag ville pröva om det gick att bygga ett plan som kunde utföra alla manövrer som ett multiplan kan, samtidigt som det skulle vara långsamt flygande och någotsånär likna ett plan från flygets barndom.

Idéer till designen av planet kom från Björn Karlströms bok "Flygplansritningar 1, Svenska Flygvapnets Skolflygplan 1926-83".

J2:an som planet kom att heta har hämtat många av sina drag från dessa "oldtimers".

FLYGNING

Första flygningen visade faktiskt att de uppställda kriterierna inte var ouppnåeliga. Planet flög bra och hade bra roderharmonier.

Inverterad flygning gick fint, likaså looping och roll. Till och med knivvingsflygning gick bra när sidroderutslagen hade ökat på.

Landningsfarten var också låg, faktiskt påminner planet egenskaper mycket om "Sting", en av mina tidigare konstruktioner (AoH 1/86), vilket inte är så konstigt då vingarna är hämtade därifrån.

Sommaren 1987 flög jag för första gången J2:an med flottörer, eller rättare sagt tofflor. Helt underbart! Får du möjlighet att flyga från sjön, gör det! Tofflorna gör visserligen att planet uppför sig lite trögare i rollplanet, men känslan att starta och landa på en spegelblank sjö uppväger den nackdelen.

BYGGET

Planet byggs på vanligt sätt genom att man skär ut alla delar innan bygget påbörjas.

Kroppsförstärkningen av 0,4 mm plywood bör helst limmas med snabblim typ ZAP CA+. Med vitlim slår sig kroppssidorna.

Främre spanet limmas nu på plats, sedan det bakre och därefter mittenspanet.

Tanken kan nu limmas in med silikonlim, men först trycktestar man den under vatten så man är säker på att den håller tätt. Till en 3,5 cc fyrtaktare är en 2 oz (59 cc) tank lagom.

Tänk på att tanken ska ligga så nära motorn som möjligt och att me-

delnivån ska vara i höjd med bränslenålen. Tryckmatning är ej nödvändigt, endast två slangar behövs. En till förgasaren, den andra till ventilation. Ventilationsslangen måste mynna ut rakt fram, annars uppkommer problem med bränsletillförseln.

Vingen byggs direkt på ritningen. Skär ut spryglarna och limma dessa i framkantistens uttag, limma sedan bakkanten på samma sätt.

Balkarna av furu läggs nu i spryglarnas uttag och limmas. Webbar av 1,5 mm balsa limmas på furubalkarna för att vingen ska få ökad hållfasthet, mittsektionen plankas sedan med 1,5 mm balsa.

KLÄDSEL

Det går alldeles utmärkt att klä med plastfilm, men använd då helst Monokote eller den nya Oracovern från Behco, vilka båda förstärker konstruktionen avsevärt mycket och exelcote. De vävbarna plastfilmerna går också att använda men de väger förstås lite mer.

Klä helst alla delarna av planet var för sig innan du monterar ihop dem.

MOTORSTORLEK

Jag har använt mig av en fyrtaktare på 3,5 cc men även mindre tvåtakare från 1,8 cc upp till 4 cc går bra.

Några flygare i Stockholmstrakten monterat OS nya fyrtaktare Surpass .40 och .48 i sina modeller, vilket har fungerat alldeles utmärkt. Så bra att de till och med slagit nytt svenskt rekord i distansflygning, såväl till sjöss som till lands. Mer om detta här intill.

NÅGRA TIPS

Placera inte tyngdpunkten längre bak än jag visat på ritningen, hellre några centimeter längre fram. Ett plan med tyngdpunkten långt fram kräver mer höjdrodertrim, men det flyger. Baktunga plan däremot flyger oftast bara en gång...

Till J2:an har jag använt mig av en rad tillbehör som alla finns att köpa i de flesta hobbyaffärer: lim, plastfilm, stöstångar m m. När du bygger J2:an har du säkert egna idéer om vilka material du vill använda dig av. Jag har trots det gjort en lista på de tillbehör jag använt till bygget.

Jan Karlsson ◊

TILLBEHÖR

Lim: Snabblim ZAP CA+
Gaswire: Sullivans blå
plaströr
Plastfilm till klädsel: Monokote
och Oracover
Tank: 2 oz (59 cc) Sullivan
Motor: OS FS .20
Propeller: 10x5 både till land-
och sjöflygversionen
Bränsle: 75% metanol, 20%
ricinolja, 5% nitro

RITNING

Sätt in kr 75:- på postgiro
4964353-9 och skriv J2:an på
talongen så kommer ritningen.
Glöm inte att ange namn och
adress.

Ar det något du undrar över
när det gäller bygget, ring till
Jan Karlsson, 0760-332 74.

DATA

Spännvidd: 80 cm
Vikt: 1,1 kg land
1,3 kg sjö (upp till 2,5 kg)
Motor: 3,5 cc fyrtakt
(upp till 6,5 cc fyrtakt går bra,
1,5-4cc tvåtakt)
Radio: 4 kanaler

